

PS 12-02


D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“	  
---	---

Zpracovatel částí:	 <div>SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz</div>	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
--------------------	---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy: 19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň: DSP
Název PS/IO: TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK - ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, TZS PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Datum: 09 / 2019
Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. DOLNÍ RYBNÍK - ODB. CHOMUTOV MĚSTO Stavební postup SP2d - cílový stav	Číslo části: D.1.1.2.2.B
	Měřítko: -
	Počet formátů: 6A4
	Číslo přílohy: 0207A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJICH ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁKOVNA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.

POLOHY PN

Název	Poloha v km
DPB10	61,248
DPB11	61,248
DCPB1	61,321
DCPB2	61,321
DCPB3	61,340
DCPB4	61,340
DCPB5	62,812
DCPB6	62,812

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

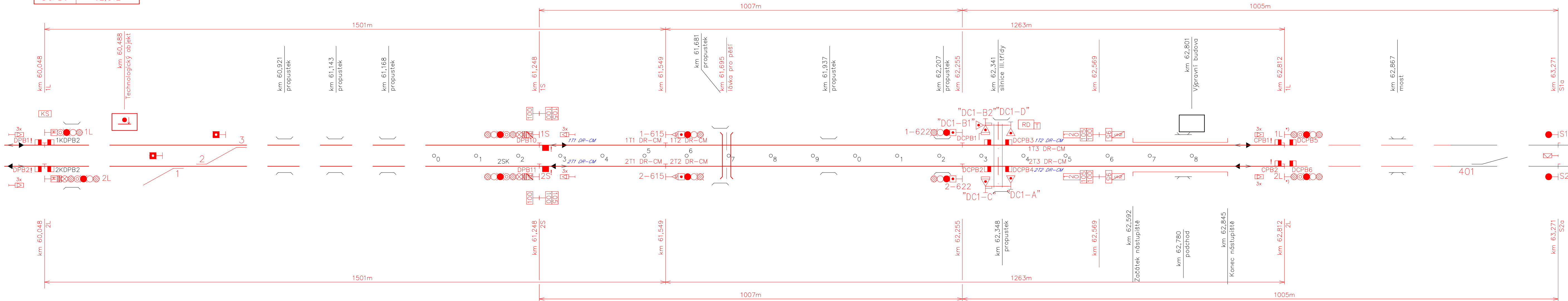
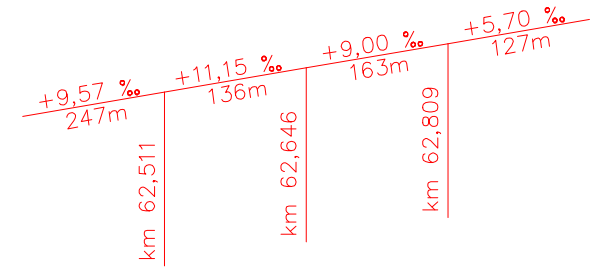
Úsek	Snímače	Umístění
171 DR-CM	DPB10,DCPB3	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
271 DR-CM	DPB11,DCPB4	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
173 DR-CM	DCPB1,DCPB5	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
273 DR-CM	DCPB2,DCPB6	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO

Výstroj KO a AB soustředěna
do SU 13/16ST Chomutov

”DC1”

P1962
silnice III.třídy
PZS 3ZBI

zast. Chomutov
město



CHOMUTOV

Tratová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní 120km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

LEGENDA:
1SK Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
— Stávající stav
— Demontáže
— Nové zařízení

Tratová rychlost 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na
rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

61,0

62,0